Распространенные неисправности и их устранение

Примечание: Примечание: В случае возникновения неисправности, отсутствующей в таблице, обратитесь в сервисный центр.

Код	Описание	Выявления неполадок	Меры по устранению неполадок
Err01	Защита модуля преобразо-вателя	Возможное замыкание клемм подключения двигателя U, V и W между фазами или на землю	Устраните контактное короткое замыкание
		Перегрев модуля	Проверьте вентиляторы и воздуховод
		Ослаблена внутренняя проводка инвертора	Обратитесь в техническую поддержку
		Возможная неисправность платы управления или силовой платы ПЧ	Обратитесь в техническую поддержку
Err04	Перегрузка по току при разгоне	Заземление или короткое замыкание выходной цепи инвертора	Устраните периферийные неисправности
		Параметры двигателя введены неправильно	Проверьте параметры двигателя, проведите автоподстройку
		Время разгона слишком короткое	Увеличьте время разгона
		Увеличенный крутящего момента при V/F или несоответствующая кривая	Настройте крутящий момент и кривую V/F
		Низкое входное напряжение	Проверьте входное напряжение источника питания
		Происходит запуск вращающегося двигателя	Используйте запуск с отслеживанием скорости или дождитесь остановки двигателя перед запуском
		Во время работы возникла внезапная нагрузка	Устранить причину внезапной нагрузки
		Недостаточная мощность преобразователя частоты	Выберите инвертор с большим уровнем мощности
Err05	Перегрузка по току при замедлении	Заземление или короткое замыкание выходной цепи инвертора	Устраните периферийные неисправности
		Параметры двигателя введены неправильно	Проверьте параметры двигателя, проведите автоподстройку
		Время замедления слишком короткое	Увеличьте время замедления
		Низкое входное напряжение	Проверьте входное напряжение источника питания
		Во время работы возникла внезапная нагрузка	Устранить причину внезапной нагрузки
		ПЧ используется без тормозного блока и тормозного резистора	Установите тормозной модуль и тормозной резистор
		Слишком большое усиление при торможении магнитным потоком	Снизьте коэффициента усиления при торможении магнитным потоком
Err06	Перегрузка по току при непостоянной скорости вращения	Заземление или короткое замыкание выходной цепи инвертора	Устраните периферийные неисправности
		Параметры двигателя введены неправильно	Проверьте параметры двигателя, проведите автоподстройку
		Низкое входное напряжение	Проверьте входное напряжение источника питания
		Во время работы возникла внезапная нагрузка	Устранить причину внезапной нагрузки
		Неправильно подобран преобразователь	Выберите инвертор с большим уровнем мощности
Err08	Перенапря-жение во время разгона	Входное перенапряжение	Проверьте входное напряжение источника питания
		Во время процесса ускорения существует внешняя сила, заставляющая двигатель работать	Отключите внешнее питание или установите тормозной резистор
		Время ускорения слишком короткое	Увеличьте время ускорения
		ПЧ используется без тормозного блока и тормозного резистора	Установите тормозной модуль и тормозной резистор
		Параметры двигателя введены неправильно	Проверьте параметры двигателя, проведите автоподстройку
Err09	Перенапря-жение при замедлении	Входное перенапряжение	Проверьте входное напряжение источника питания
		Во время процесса замедления существует внешняя сила, заставляющая двигатель работать	Отключите внешнее питание или установите тормозной резистор
		Время замедления слишком короткое	Увеличьте время замедления
		ПЧ используется без тормозного блока и тормозного резистора	Установите тормозной модуль и тормозной резистор
Err10	Перенапря-жение во время работы на постоянной скорости	Входное перенапряжение	Проверьте входное напряжение источника питания
		Во время процесса ускорения существует внешняя сила, заставляющая двигатель работать	Отключите внешнее питание или установите тормозной резистор
Err12	Ошибка пониженного напряжения	Кратковременный сбой входного питания	Сбросьте ошибку
		Входное напряжение инвертора не соответствует нормативным требованиям	Подать на ПЧ номинальное напряжение
		Ненормальное напряжение на шинах	Обратитесь в техническую поддержку
		Неисправны выпрямительный мост или буферное сопротивление	
		Неисправная силовая плата привода	
		Неисправна плата управления	
Err13	Неисправность привода при перегрузке	Перегрузка или блокировка двигателя	Снижение нагрузки, проверка состояния двигателя и механизма
		Неправильно подобран преобразователь.	Выберите инвертор с большим уровнем мощности
Err14	Неисправность двигателя при перегрузке	Некорректно настроен параметр P9-01	Установите параметр P9-01 правильно
		Перегрузка или блокировка двигателя	Снизите нагрузку, проверьте состояния двигателя и механизма
		Недостаточная мощность преобразователя частоты	Выберите инвертор с большим уровнем мощности
Err15	Перегрев привода	Высокая температура окружающей среды	Снизьте температуру окружающей среды
		Засорение воздуховодов	Осмотрите и проведите очистку вентиляционного канала
		Повреждение вентилятора	Замените вентилятор
		Повреждение модульного термистора	Замените термистор
		Модуль инвертора поврежден	Замените модуль инвертора
Err17	Ошибка обнаружения тока	Ослаблена внутренняя проводка инвертора	Обратитесь в техническую поддержку
		Некорректная работа устройства определения тока	Обратитесь в техническую поддержку
		Некорректная работы платы управления ПЧ	
Err20	Короткое замыкание на землю	Короткое замыкание двигателя на землю	Замените кабель или электродвигатель
Err21	Таймаут автонастройки	Истекло время ожидания автонастройки параметров двигателя	Проверьте параметры двигателя группы P4. В случае повторного возникновения ошибки введите все параметры двигателя вручную
Err22	Сбой энкодера	Неправильное подключение энкодера	Проверьте проводку и подключение энкодера
Err23	Обрыв входной фазы	Неисправность трехфазного входного источника питания	Проверьте и устраните проблемы с периферийными подключениями
		Неисправность платы ПЧ	Обратитесь в техническую поддержку
		Неисправность платы грозозащиты	
		Неисправность главной платы управления	
Err24	Обрыв выходной фазы	Неисправен кабель, идущий от инвертора к двигателю	Проверьте и устраните проблемы с периферийными подключениями
		Трехфазный выход инвертора не сбалансирован при работе двигателя	Проверьте исправность трехфазной обмотки двигателя, устраните неисправность
		Неисправность платы ПЧ	Обратитесь в техническую поддержку
		Исключение модуля	Обратитесь в техническую поддержку
Err25	Ошибка чтения и записи	Повреждение чипа EEPROM	Замените основную плату управления, либо обратитесь в сервисный центр
Err27	Ошибка связи	Проблемы в работе ведущего устройства	Проверьте работу ведущего устройства
		Проблема с коммуникационными линиями связи	Проверьте линии связи
		Неправильно заданы параметры связи группы P8	Проверьте параметры группы P8
Err28	Внешняя неисправность	Входной внешний нормально разомкнутый или нормально замкнутый сигнал неисправности через многофункциональную клемму DI	Сбросьте ошибку
Err29	Чрезмерное отклонение скорости	Нагрузка слишком велика, установленное время разгона слишком мало	Увеличьте заданное времени ускорения и замедления
		Некорректная настройка параметров обнаружения неисправностей P9-31 и P9-32	Измените P9 - 31 и P9 - 32
Err30	Определяемая пользователем неисправность 1	Активен вход сигнала неисправности 1, определяемый пользователем, через многофункциональную клемму DI	Сбросьте ошибку
Err31	Определяемая пользователем неисправность 2	Активен вход сигнала неисправности 2, определяемый пользователем, через многофункциональную клемму DI	Сбросьте ошибку
Err32	Потеря обратной связи ПИД во время работы	Значение обратной связи PID меньше заданного значения PA -13	Проверьте обратную связь или измените значение PA -13
Err33	Быстрое ограничение по току	Нагрузка слишком велика или происходит ее срыв	Снизьте нагрузку или используйте более мощный преобразователь
		Установленное время разгона слишком мало	Увеличьте, временя разгона
Err34	Отказ при снижении нагрузки	Срабатывает при достижении условия обнаружения падения нагрузки, пожалуйста, обратитесь к разделам P9-28-P9-30 для конкретных подробностей.	Обновить или сбросить условия обнаружения
Err35	Отказ входного питания	Входное напряжение не в заданном диапазоне	Настройте входное напряжение до необходимых значений
		Слишком частое включение и выключение питания	Увеличьте время цикла включения питания
Err37	Ошибка хранения параметров	Ненормальная связь между DSP и чипом EEPROM	Замените основную плату управления, либо обратитесь в техническую поддержку
Err39	Максимальное значение времени работы	Текущее время работы преобразователя больше настройки P7 - 38	Сбросьте ошибку
Err40	Совокупное время эксплуатации достигнуто	Совокупное время работы соответствует заданному значению в параметре P7 - 20	Используйте функцию инициализации параметров 2 для очищения времени записи (функция P0-28) или сбросьте совокупное время работы
Err42	Переключение двигателей во время работы	Переключение двигателя через клеммы во время работы	Переключать двигатель только после в остановленном состоянии
Err43	Ошибка превышения скорости двигателя	Неверные настройки параметров энкодера	Проверьте установленные параметры энкодера
		Не проводилась автонастройка	Выполните автонастройку двигателя
		Превышение максимальной частоты более 30%	
Err44	Сбой связи чипов	Неисправность платы управления	Обратитесь в техническую поддержку
		Разъем привода и платы управления неисправен	
Err45	Не удалось определить положение магнитного полюса	Параметры двигателя выставлены неправильно	Проверьте введенные параметры двигателя, сверьтесь с паспортной табличкой
Err46	Обрыв связи между ведущим и ведомым	Ведущее устройство не в сети (или не настроен), а ведомое в сети	Настройте ведущее устройство и сбросьте ошибку
		Линия связи неисправна или параметры связи неверны	Проверьте линию связи и группу параметров связи P8
Err47	Отказ обратной связи по скорости при остановки в режиме SVC	Возможно, не выполнелась автонастройка изучены, двигатель не подключен или сработала другая защита.	Время настройки P9-09 по умолчанию составляет 5 с. Установка времени на 0 с может помочь сбросить неисправность. Диапазон составляет 0~100,0 с.
Err48	Ошибка STO	Разомкнута цепь STO	Замкните цепь STO
Err49	Превышение предела постоянного давления в системе водоснабжения	Отказ датчика давления	Проверьте работу датчика
		Параметры ПИД установлены неправильно	Проверьте функции настроек ПИД-регулятора