

Приложение 1. Анализ причин неисправностей и их устранение:

№	Неисправность	Возможные причины	Решения
1	Отсутствие фазы на входе	Обрыв фазы входящего источника питания	Проверьте наличие всех фаз, трехфазного источника питания, правильность их подключения и исправность автоматического выключателя на входе.
2	Отсутствие фазы на выходе	Потеря выходной фазы	Проверьте исправность проводки от выходных клемм к двигателю и отсутствие неисправностей двигателя.
3	Перегрузка при работе	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работа двигателя при перегрузке 2. Неправильная настройка номинального тока двигателя. 3. Неправильный выбор уровня рабочей перегрузки. 4. Неточное отображение тока. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте состояние нагрузки и убедитесь, что она не слишком высока. 2. Проверьте правильность установки параметра D02. 3. Проверьте, соответствует ли настройка параметра B01. 4. Отрегулируйте параметры C22, C23 и C24, чтобы отображаемый трехфазный ток устройства плавного пуска был равен фактическому току.
4	Перегрузка при старте	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пуск двигателя при перегрузке 2. Неправильная настройка номинального тока двигателя. 3. Неправильный выбор уровня рабочей перегрузки. 4. Неточное отображение тока. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте состояние нагрузки и убедитесь, что она не слишком высока. 2. Проверьте правильность установки параметра D02. 3. Проверьте, соответствует ли настройка параметра B00. 4. Отрегулируйте параметры C22, C23 и C24, чтобы отображаемый трехфазный ток устройства плавного пуска был равен фактическому току.
5	Плавный пуск с недогрузкой	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильная настройка параметров недогрузки двигателя. 2. Неточное отображение тока. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Настройте параметры B12 и B13 на соответствующие значения. 2. Отрегулируйте параметры C22, C23 и C24, чтобы отображаемый трехфазный ток устройства плавного пуска был равен фактическому току.
6	Текущий дисбаланс	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проблема с обмоткой двигателя. 2. Плохой контакт клемм силовых цепей. 3. Неточное отображение тока. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить или отремонтировать двигатель. 2. Затяните каждую клемму. 3. Отрегулируйте параметры C22, C23 и C24, чтобы отображаемый трехфазный ток устройства плавного пуска был равен фактическому току.

7	Перегрев при плавном пуске	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устройство плавного пуска запускается слишком часто. 2. Внешняя температура окружающей среды устройства плавного пуска слишком высокая. 3. Вокруг устройства плавного пуска расположены большие нагревательные устройства, и установка слишком компактна. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличьте интервал запуска, дождитесь остывания устройства плавного пуска перед следующим запуском или добавьте охлаждающее устройство, чтобы устройство плавного пуска остыло быстрее. 2. Улучшите условия внешней среды устройства плавного пуска или уменьшите мощность. 3. Улучшите планировку или увеличьте интенсивность охлаждения в шкафу.
8	Ошибка перенапряжения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Напряжение питания слишком высокое. 2. Неточное отображение напряжения. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте напряжение питания. 2. Отрегулируйте параметр C25 так, чтобы отображаемое напряжение устройства плавного пуска соответствовало фактическому напряжению.
9	Ошибка пониженного напряжения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слишком низкое напряжение питания. 2. Неточное отображение напряжения. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте напряжение питания. Проверьте, не слишком ли мало сечение кабеля входных цепей и не слишком ли мал запас мощности трансформатора. 2. Отрегулируйте параметр C25 так, чтобы отображаемое напряжение устройства плавного пуска соответствовало фактическому напряжению.
10	Пробой тиристора	Двухфазный тиристор выходит из строя, и в устройстве плавного пуска протекает ток в отключенном состоянии.	О неисправности будет сообщено при наличии тока в отключенном состоянии. Отключите питание и проверьте, нет ли пробоя тиристорov.
11	Тайм-аут при старте	Время запуска превышает значение настройки B10	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, соответствует ли настройка параметра B10. 2. Проверьте, не слишком ли велико время запуска из-за большой нагрузки. 3. Правильно отрегулируйте параметры запуска, чтобы сократить время запуска.
12	Тайм-аут в толчковом	Время в толчковом режиме превышает	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, соответствует ли настройка параметра B11.

	режиме	значение настройки В11	2. Сократите время работы в толчковом режиме.
13	Перегрузка по току во время работы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Чрезмерный рабочий ток 2. Неправильная установка номинального тока двигателя. 3. Неправильная установка значения рабочего максимального тока. 4. Неточное отображение тока. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте состояние нагрузки и убедитесь, что она не слишком высока. 2. Проверьте правильность установки параметра D02. 3. Проверьте правильность настроек параметров В02 и В03. 4. Отрегулируйте параметры С22, С23 и С24, чтобы отображаемый трехфазный ток устройства плавного пуска был равен фактическому току.
14	Внутренняя неисправность	Устройство плавного пуска сообщает о внутренней аппаратной неисправности	Попробуйте выключить и повторно включить питание. Если проблема не решена, обратитесь к производителю.