

– чтобы отменить изменения, нажмите «НАЗАД». Панель управления спросит, нужно ли подтвердить отмену изменений, а затем вернется к таблице параметров без сохранения изменений.

3.3.8.2 Защита параметров от записи

Меню программирования можно заблокировать, чтобы потребители не могли изменять настройки параметров. Необходимо использовать параметр E23, чтобы установить защиту от записи пароля.

Блокировка меню программирования:

- открыть меню программирования;
- выбрать группу E – дополнительные параметры;
- выбрать параметр E23 для настройки пароля;
- ввести код доступа;
- после установки пароля для входа в меню необходимо ввести верный пароль.

3.4 Устранение неполадок

При обнаружении аварийной ситуации, УПП записывает состояние аварии в программу и может отключиться или выдать предупреждение. Реакция УПП зависит от настройки параметра С. Уровень защиты.

Некоторые аварийные ситуации не могут быть изменены потребителем. Обычно эти отключения вызваны внешними или внутренними неисправностями.

В случае возникновения аварийной ситуации УПП, необходимо определить и устранить причину, вызвавшую отключение, выполнить сброс устройства, а затем перезапустить его.

Для сброса УПП необходимо нажать кнопку СБРОС на панели управления или активировать «Входную клемму удаленного сброса».

В таблице 3.13 перечислены механизмы защиты УПП и возможные причины отключения. Некоторые настройки можно настроить с помощью параметра С. Уровень защиты.

Таблица 3.13 – Сообщения об ошибке

№	Название неисправности	Возможные причины	Предлагаемые решения	Примечание
01	Потеря входной фазы	1. Отсутствует напряжение на одной или нескольких фазах. 2. Неисправна силовая плата.	1. Проверьте напряжение в главной цепи. 2. Проверьте силовые контакты на входе УПП. 3. Обратитесь за помощью к производителю.	Эти ошибки не регулируются
02	Потеря выходной фазы	1. Короткое замыкание тиристора 2. Одна или несколько фаз двигателя разомкнуты. 3. Неисправна силовая плата	1. Проверьте, нет ли короткого замыкания тиристором. 2. Проверьте силовые контакты на входе двигателя. 3. Обратитесь за помощью к производителю.	Эти ошибки не регулируются
03	Перегрузка во время работы	1. Слишком большая нагрузка. 2. Неверно заданы параметры	1. Замените УПП пуска на устройство большей мощности. 2. Отрегулируйте параметры	Связанные параметры: В01, С01
04	Перегрузка во время пуска	1. Слишком большая нагрузка 2. Неверно заданы параметры	1. Замените УПП на устройство большей мощности. 2. Отрегулируйте параметры	Связанные параметры: В00, С00
05	Недогрузка	1. Слишком большая нагрузка 2. Неверно заданы параметры	1. Отрегулируйте параметры	Связанные параметры: В14, В15, С9
06	Дисбаланс тока	1. Дисбаланс источника питания. 2. Дисбаланс обмоток электродвигателя 3. Проблема с измерительным трансформатором.	1. Проверьте напряжение источника питания. 2. Проверьте обмотки электродвигателя. 3. Проверьте трансформатор.	Связанные параметры: В10, В11, С06

Продолжение таблицы 3.13

№	Название неисправности	Возможные причины	Предлагаемые решения	Примечание
07	Перегрев УПП	1. Неисправность датчика температуры 2. Вентилятор охлаждения не вращается. 3. Частые пуски.	1. Проверьте исправность датчика температуры 2. Проверьте работу вентилятора охлаждения 3. Остановите двигатель. Дайте плавному пуску остыть.	Связанные параметры: C10
08	Перенапряжение	1. Входное напряжение питания слишком высокое. 2. Неверно заданы параметры	1. Проверьте напряжение источника питания. 2. Отрегулируйте параметры	Связанные параметры: B06, B07, C04
09	Пониженное напряжение	1. Входное напряжение питания слишком низкое. 2. Неверно заданы параметры	1. Проверьте напряжение источника питания. 2. Отрегулируйте параметры	Связанные параметры: B08, B09, C05
10	Короткое замыкание тиристора	1. Короткое замыкание тиристора	1. Проверьте целостность тиристора. 2. Обратитесь в техподдержку	Связанные параметры: C15
11	Превышение времени пуска	1. Недостаточная мощность блока питания 2. Большая нагрузка. 3. Неверная настройка параметров	1. Отрегулируйте параметры	Связанные параметры: A02, A12, C07
12	Превышение времени толчка	1. Неверная настройка параметров	1. Отрегулируйте параметры	Связанные параметры: B13, C08
13	Работа с перегрузкой по току	1. Слишком большая нагрузка 2. Неверная настройка параметров	1. Замените УПП на устройство большей мощности 2. Отрегулируйте параметры	Связанные параметры: B04, B05, C01
14	Пуск с перегрузкой по току	1. Слишком большая нагрузка 2. Неверная настройка параметров	1. Замените УПП на устройство большей мощности 2. Отрегулируйте параметры	Связанные параметры: B02, B02, C02
15	Перегрев двигателя	1. Превышено время работы двигателя 2. Повреждение двигателя	1. Дайте двигателю остыть. 2. Обратитесь к производителю двигателя	Связанные параметры: C11
16	Внешняя неисправность	1. Замкнута клемма внешней неисправности	1. Проверьте клемму внешней неисправности	Связанные параметры: C16
17	Частота сети слишком высокая	1. Входная частота сети слишком большая 2. Неверная настройка параметров.	1. Проверьте частоту сети 2. Отрегулируйте параметры	Связанные параметры: B17, B19, C17
18	Частота сети слишком низкая	1. Выходная частота сети слишком маленькая. 2. Неверная настройка параметров.	1. Проверьте частоту сети 2. Отрегулируйте параметры	Связанные параметры: B18, B19, C17
19	Чередование фаз	1. Неверное чередование фаз	1. Проверьте частоту сети 2. Отрегулируйте параметры	Связанные параметры: B16, C14