

Глава 8. Информация по защите, диагностике и устранению аварий

Устройства плавного пуска оснащены эффективной защитой от пониженного и повышенного напряжения, перегрузки по току и перегреву. Если произошел сбой УПП, сначала устраните причину неисправности, а затем перезапустите его.

- ☼ мигание индикатора
- индикатор выключен
- индикатор включен

Таблица 10 — Список аварий

Описание аварии	Индикатор «Авария 1»	Индикатор «Авария 2»	Возможная причина	Устранение
Неправильное чередование фаз	☼	○	Фазы питания подключены в неправильной последовательности	Подключите фазы питания в правильной последовательности
Обрыв входной фазы	○	☼	Отсутствует напряжение в одной или в двух фазах	Проверьте соединение между сетью питания и УПП
Перегрузка по току	○	●	Величина тока превышает значение защиты от перегрузки по току	Проверьте, что в соединении между УПП и электродвигателем нет короткого замыкания.
Повышенная нагрузка	●	○	Величина тока превышает значение защиты от тепловой перегрузки	1. Уменьшите нагрузку. 2. Увеличьте время ускорения. 3. Примените УПП большей мощности
Ассиметрия фазных токов	●	☼	Разница токов при асимметрии фаз более 30% от значения номинального тока электродвигателя	1. Проверьте, что в соединении между УПП и электродвигателем нет короткого замыкания. 2. Проверьте обмотки электродвигателя 3. Проверьте нагрузку электродвигателя 4. Проверьте правильность подобранной мощности УПП
Перегрев устройства	☼	●	Температура радиатора превышает 75°C	1. Проверьте температуру радиатора тепловизором 2. Проверьте нагрузку электродвигателя 3. Проверьте правильность подобранной мощности УПП
Пониженный ток	●	●	Значение потребляемого тока электродвигателем ниже значения тока холостого хода	1. Проверьте нагрузку электродвигателя 2. Проверьте кабель между двигателем и УПП
Превышено время ускорения	☼	☼	Время ускорения больше заданного значения	1. Проверьте мощность двигателя и УПП. 2. Проверьте вращение двигателя