УСТРОЙСТВО ПЛАВНОГО ПУСКА
И ТОРМОЖЕНИЯ СЕРИИ
STP30

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Оглавление

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ 4
1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ УСТРОЙСТВАХ ПЛАВНОГО ПУСКА СЕРИИ STP30 2
1.1 Основные функции 2
1.2 Характеристики 2
2. ПРОВЕРКА ПРИ ПОЛУЧЕНИИ 3
2.1 Пример заводской таблички: 3
2.2 Структура условного обозначения 3
3.УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ 4
3.1 Условия эксплуатации 4
3.2 Требования к установке 4
4.ПРИНЦИП РАБОТЫ 5
5.ОСНОВНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ВНЕШНИЕ КЛЕММЫ 6
5.1.Схема подключений 6
5.2.Схема подключения внешних клемм 6
5.3.Описание внешних клемм устройства плавного пуска 7
6.РЕЖИМЫ РАБОТЫ STP30 8
6.1.Режимы запуска 8
6.1.1.Запуск по увеличению напряжения 8
6.1.2.Запуск по ограничению тока 9
6.1.3.Запуск по напряжению + ограничение тока 10
6.1.4.Запуск по увеличению тока 11
6.1.5.Запуск по кратковременному импульсу + увеличение напряжения 12
6.1.6.Ускорение по точкам 12
6.2.Режим остановки 13
6.2.1. Режим остановки «по выбегу» 13
6.2.2.Плавное торможение 13
7.ФУНКЦИИ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМ 14
7.1.Описание пульта управления 14
7.2.Работа с пультом управления 14
7.2.1.Операции по нажатию одной кнопки 14
7.2.2.Одновременное нажатие нескольких кнопок 15
7.2.3.Функция горячей смены управления с клавиатуры 15
8.НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ 16

8.1.Блок-схема функциональных параметров 16
8.2.Настройка параметров 16
8.3.Описание параметров 17
9.АВАРИЙНЫЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ И МЕТОДЫ ИХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ 16
9.1.Отображение неисправностей и методы их решения 16
9.2.Настройка защиты от перегрузки 17
9.3.Функция сохранения трех последних неисправностей 17
10.ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ УПП СЕРИИ STP30 18
10.1 5,5-75 кВт 18
10.2 75-630 кВт 18
11.ПРОТОКОЛ MODBUS RTU 19
11.1.Перечень регистров 21
12.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ 22
12.1.Проверка и пробный запуск 22
12.2.Ежедневное обслуживание и меры предосторожности 22

Меры предосторожности

При использовании устройств плавного пуска и торможения необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

1. К работе по монтажу и эксплуатации устройства должен допускаться только квалифицированный и обученный персонал;

2. Убедитесь в том, что параметры устройства соответствуют параметрам электродвигателя;

3. Запрещается подключение емкостной нагрузки к выходным клеммам (U,V, W);

4. Место установки должно быть надежно заземлено;

5. При выполнении ремонтных и профилактических работ устройство должно быть отключено от сети и электродвигателя.

1 Общие сведения об устройствах плавного пуска серии STP30

Устройства плавного пуска и торможения торговой марки «ПРАКТИК» серии STP30 (далее УПП) представляют собой тип силовых электрических устройств, сочетающих в себе современные методы управления и микропроцессорные технологии. Данные устройства позволяют эффективно ограничивать пусковые токи при запуске асинхронных электродвигателей. УПП призваны заменить собой пускатели типа “звезда-треугольник” и пускатели с магнитным управлением (контакторы).

1.1 Основные функции

- Эффективное снижение пусковых токов электродвигателей и пиковое потребление мощности в сетях распределения электроэнергии 0,4кВ.
- Снижение пусковых нагрузок на электродвигатели и приводимые от них механизмы, увеличение срока службы оборудования.
- Плавный останов устраняет ударные воздействия при останове высоко инерционных механизмов.
- Множество специальных режимов запуска и большой диапазон уставок тока и напряжения позволяют адаптировать двигатель к нагрузке и добиться максимальной эффективности процесса.
- Встроенные функции защиты позволяет более эффективно защищать двигатель и сопутствующее оборудование.
- Может быть использовано для частых пусков и остановов.

1.2 Характеристики

- УПП STP30 использует современные микропроцессорные технологии для обеспечения большей производительности и расширенного диапазона регулировки напряжения.
- Выбор одного из 6 режимов работы для обеспечения наилучших условий пуска и останова электродвигателя.
- Простота в эксплуатации, интерфейс с большим ЖК-дисплеем на русском языке. ЖК-дисплей может отражать различные условия работы УПП.
- Множество функций мониторинга и защиты, дополнительная тепловая защита от перегрузки в соответствии с 6 уровнями настройки нагрузки. Хранение записей о трёх последних неисправностях.
- УПП поддерживает аналоговый выход 4 -20 мА, интерфейс связи RS-485 (используется протокол связи MODBUS RTU), с помощью которого может производиться настройка параметров, управление и мониторинг через хост-компьютер для достижения высокого уровня интеграции в системы управления.
- Настройка фактической мощности: в случае, когда мощность устройства плавного пуска больше мощности нагрузки, номинальный ток устройства плавного пуска может быть установлен в соответствии с фактической нагрузкой для обеспечения более точного управления и защиты электродвигателя.
- Программируемое выходное реле позволяет с легкостью реализовать управление блокировкой и другим оборудованием.

2. Проверка при получении

До подключения и запуска УПП, необходимо проверить его на предмет отсутствия внешних повреждений и соответствия обозначения на устройстве параметрам двигателя.

2.1 Пример заводской таблички:

2.2 Структура условного обозначения

STP30 – 011 – 4T

① ② ③

Поле идентификации	Знак	Подробное описание знака	Подробное содержание
Аббревиатура	①	Обозначение серии	STP30: устройство плавного пуска и торможения «ПРАКТИК»
Номинальная мощность	②	Диапазон мощности	011: 11 кВт
Напряжение	③	Напряжение питания	4T: 3 фазы 380 В переменного тока

3.Условия эксплуатации и требования к монтажу

При соблюдении требований к монтажу и условиям эксплуатации срок службы устройства плавного пуска составляет не менее 5 лет.

Для правильной работы устройства необходимо неукоснительно выполнять требования, изложенные ниже.

3.1 Условия эксплуатации

•Источник питания: сеть электропитания, автономный источник питания, дизель-генератор

•Входное напряжение: 380 В, -10% +15%, 50 Гц

•Применяемый двигатель: трехфазный асинхронный с короткозамкнутым ротором

•Частота пусков: не более 30 раз в час

•Метод охлаждения: воздушная циркуляция

•Способ монтажа: настенный

•Степень защиты: IP20 - 11 кВт-75 кВт; IP00 - от 90 кВт и выше

•Условия окружающей среды: размещение на высоте не более 2000 метров, температура окружающей среды -10°C - +40°C

•Относительная влажность воздуха не более 95%

•В воздухе должен отсутствовать пар, горючие газы, летучие взвеси, коррозионно-активные вещества, электропроводящая пыль.

•Установка устройства должна выполняться внутри хорошо проветриваемых помещений. Вибрации не должны превышать 0,5G.

3.2 Требования к установке

• Размещение устройства: для обеспечения нормальных условий эксплуатации необходимо монтировать устройство в вертикальном положении с обеспечением достаточных зазоров для вентиляции и отвода тепла.

• При монтаже внутри шкафа убедитесь в обеспечении хорошей вентиляции для достаточного теплоотвода. Минимальные расстояния до краев стенок указаны на изображении ниже (рис. 3-1).

•

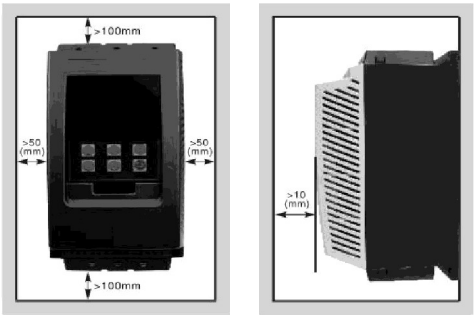
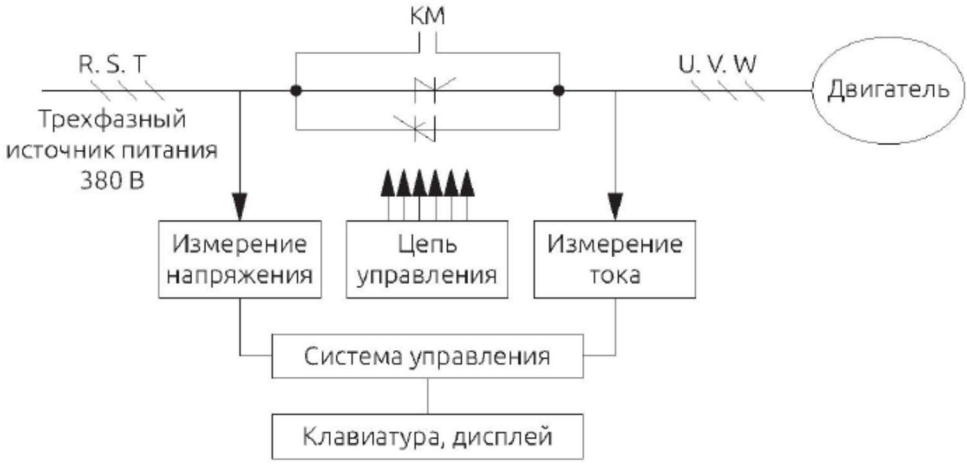


рис. 3-1

4.Принцип работы

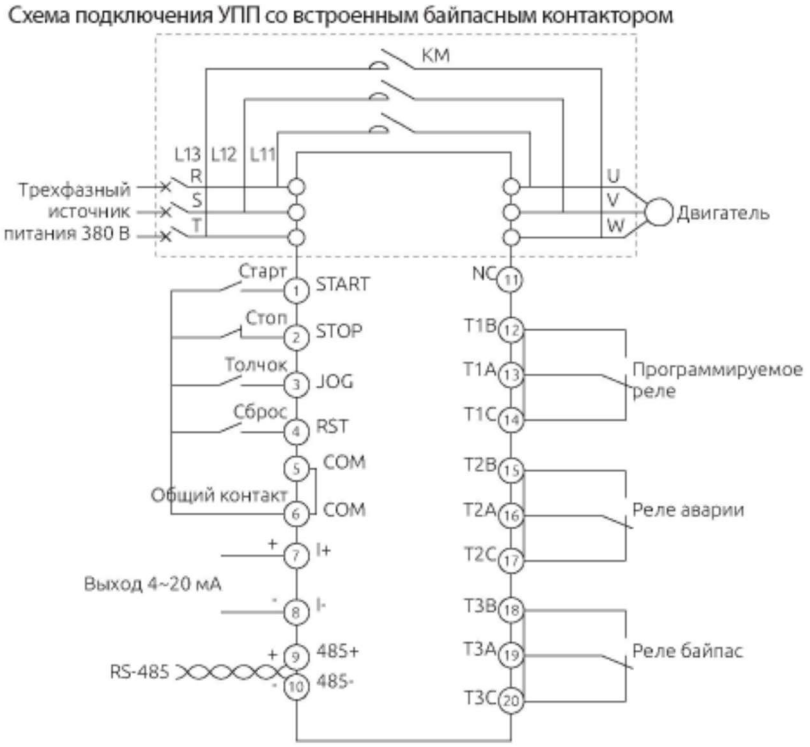
В УПП ТМ «ПРАКТИК» серии STP30 используются три пары встречно направленных тиристоров, соединенных последовательно с цепью статора асинхронного двигателя. Используя функцию электронного переключения тиристора, степень открытия тиристора изменяется посредством системы управления, за счет чего происходит плавное изменение входного напряжения электродвигателя. Выходное напряжение устройства плавного пуска достигает номинального значения после завершения запуска. В этот момент управляющий сигнал байпаса будет использоваться для автоматического управления трехфазным шунтирующим контактором KM, чтобы переключить двигатель в сеть, как показано на картинке:



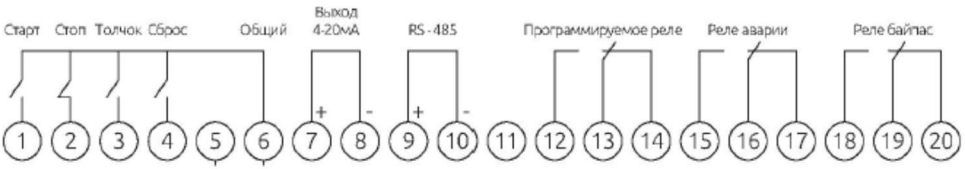
5.Основные подключения и внешние клеммы

На схемах 5.1 и 5.2 показаны все внешние клеммы УПП STP30. Более подробную информацию см. в таблице 5.3 «Описание внешних клемм».

5.1.Схема подключений



5.2.Схема подключения внешних клемм



5.3.Описание внешних клемм устройства плавного пуска

<table>
<tr><th colspan="2">Описание клеммы</th><th>Название клеммы</th><th colspan="2">Пояснение</th></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">Цепь питания UVW
L11, L12, L13</td><td>RST</td><td colspan="2">Входные клеммы питания</td><td>Подключение трехфазного питания</td></tr>
<tr><td colspan="2">Выходные клеммы питания</td><td>Подключение асинхронного двигателя</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Клеммы подключения внешнего байпасного контактора</td><td>См. схему подключения</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="12">Цепь управ-ления</td><td rowspan="5">Дискретный вход</td><td>Старт</td><td colspan="2">Внешняя клемма запуска</td><td>Управление запуском может осуществляться с внешних устройств</td></tr>
<tr><td>Стоп</td><td colspan="2">Внешняя клемма останова</td><td>Управление остановом с внешних устройств</td></tr>
<tr><td>Толчок</td><td colspan="2">Внешняя клемма толчка</td><td>Управление толчком с внешних устройств</td></tr>
<tr><td>Сброс</td><td colspan="2">Внешняя клемма сброса</td><td>Управление сбросом с внешних устройств</td></tr>
<tr><td>Общий</td><td colspan="2">Общий контакт цепи управления</td><td>Общий контакт внутреннее источника</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Дискретный выход</td><td>RS-485+</td><td colspan="2">Подключение по протоколу связи RS-485</td><td></td></tr>
<tr><td>RS-485-</td><td colspan="2">Подключение по протоколу связи RS-485</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Аналоговый выход</td><td>4-20мА+</td><td colspan="2">4-20мАКлемма +
Входное сопротивление нагрузки ≤ 400Q</td><td rowspan="2">Im: Выходной ток (A)
Ie: Номинальный ток двигателя (A)
Im = Ie(Io-4)/8
Io: (4-20мА) выходной ток</td></tr>
<tr><td>4-20мА-</td><td colspan="2">4-20мА Клемма -</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Програм-мируемый релейный выход</td><td>Прогр. выход</td><td>НО</td><td rowspan="3">Програм-мируемый контакт</td><td rowspan="3">0-Не выбрана
1-Включено
2-Готовность
3-Запуск
4-Байпас
5-Останов
6-Работа
7-Авария</td></tr>
<tr><td>Прогр. выход</td><td>Общий</td></tr>
<tr><td>Прогр. выход</td><td>НЗ</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Релейный выход</td><td>Реле аварии</td><td>НО</td><td rowspan="3">Выходное аварийное реле</td><td rowspan="3">Нагрузка:
AC:12A/250B или 5A/380B
DC:15A/30B</td></tr>
<tr><td>Реле аварии</td><td>Общий</td></tr>
<tr><td>Реле аварии</td><td>НЗ</td></tr>
<tr><td>Байпасное реле</td><td>НО</td><td>Управление внешним байпасным контактором</td><td>Нагрузка:
AC:10A/250B или 5A/380B
DC:15A/30B</td></tr>
</table>

Существует два режима подключения для сигналов внешнего управления. Когда используется двухпроводное управление, клемма останова не задействована; см. схему 5-1 для более подробной информации.

6.Режимы работы STP30

6.1.Режимы запуска

Устройство плавного пуска STP30 имеет шесть режимов запуска, которые пользователь может выбирать в соответствии с условиями нагрузки.

- Запуск по увеличению напряжению
- Запуск по ограничению тока
- Запуск по напряжению + ограничение тока
- Запуск по увеличению тока
- Запуск по кратковременному импульсу + увеличение напряжения
- Ускорение по точкам

6.1.1.Запуск по увеличению напряжения

После сигнала запуска выходное напряжение устройства плавного пуска быстро возрастает до значения U1 «начальное напряжение», а затем постепенно увеличивает выходное напряжение в соответствии с «временем запуска по напряжению» до завершения пуска, как показано на рисунке 6-1.

Режим запуска по напряжению подходит для большой инерционной нагрузки или случаев, когда пусковой ток не нуждается в строгом ограничении. Этот режим запуска может значительно уменьшить пусковые удары и механическое усилие.

Чем больше начальное напряжение U1, тем больше начальный пусковой крутящий момент, но тем сильнее механическое усилие в момент запуска. Продолжительность процесса запуска связана с заданным значением времени запуска и весом нагрузки и не имеет ничего общего с ограничением тока.

Параметры, относящиеся к «запуску по напряжению»:

1) начальное напряжение (U1) 30 - 80 %;

2) время запуска по напряжению (t) 1 - 120 с.

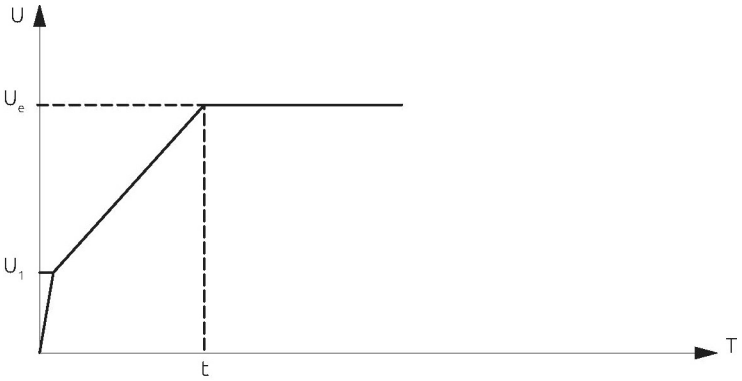


Рис. 6-1 График запуска по напряжению.

6.1.2.Запуск по ограничению тока

После запуска ток двигателя быстро возрастает до установленного значения ограничения тока (Im) и сохраняет выходной ток не выше этого значения, так что двигатель постепенно ускоряется, а напряжение постепенно увеличивается. Когда двигатель приближается к номинальной скорости вращения, ток двигателя быстро падает до номинального значения (Ie), чтобы завершить процесс запуска, как показано на рисунке 6-2.

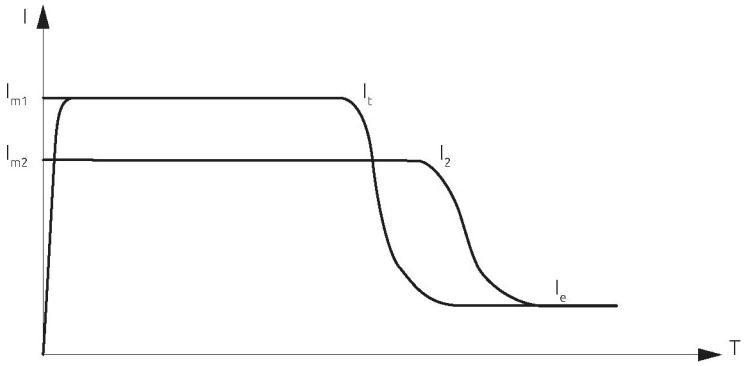


Рис. 6-2 График запуска по ограничению тока.

Режим запуска с ограничением тока обычно используется в ситуациях, когда существуют строгие требования к пусковому току, особенно когда мощность электросети слишком мала. Чтобы ограничить пусковую мощность, ограничение тока может быть установлено в соответствии с требованиями. При запуске по ограничению тока время запуска непосредственно связано с величиной ограничения тока. Чем больше ток запуска, тем короче время запуска и наоборот.

Параметры, относящиеся к «запуску по ограничению тока»: пусковое ограничение тока (Im): 20% - 400%.

6.1.3.Запуск по напряжению + ограничение тока

Напряжение двигателя возрастает в соответствии с предварительно установленной линией наклона, но если ток превышает установленный предел, то повышение приостанавливается. С ростом скорости двигателя ток падает ниже предела, после чего продолжается увеличение до полного напряжения и запуск завершается, как показано на рисунке 6-3.

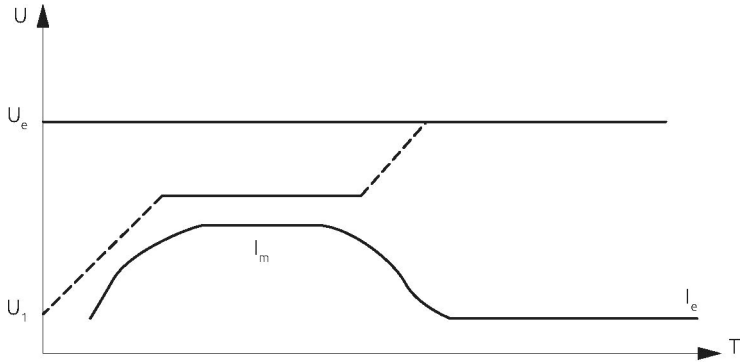


Рис. 6-3 График запуска по напряжению + ограничение тока.

Этот режим запуска в основном используется для легкой нагрузки. Параметры, относящиеся к «запуску по напряжению + ограничение по току»:

3) начальное напряжение запуска (U1) 30% - 80%;

4) время запуска (T): 1 - 120 с;

5) ограничение пускового тока (Im): 20% - 400%.

6.1.4.Запуск по увеличению тока

После команды запуска двигателя пусковой ток постепенно увеличивается в соответствии с установленным временем пуска, пока пуск не будет завершен; когда пусковой ток достигает установленного кратного ограничения тока, ток остается неизменным до завершения запуска, как показано на рисунке 6-4.

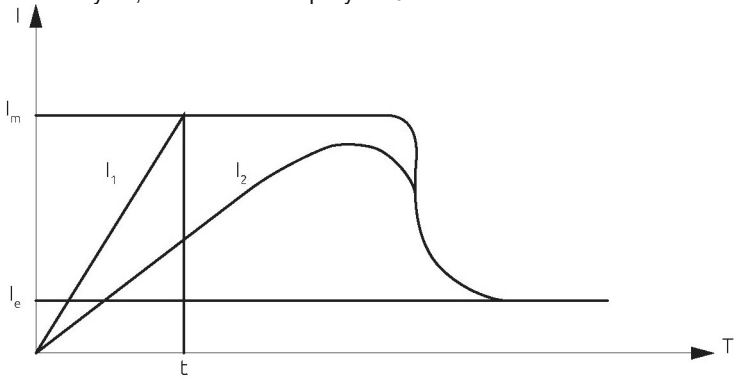


Рис. 6-4 График запуска по увеличению тока.

Данный режим запуска обычно используется для разгона быстрых систем и двигателей с большой частотой вращения.

Параметры, относящиеся к запуску по увеличению тока:

1) время увеличения тока (t) 1 - 120 с;
2) ограничение тока (Im) 20% - 400 %.

6.1.5.Запуск по кратковременному импульсу + увеличение напряжения

Для некоторых нагрузок с большим статическим сопротивлением в момент запуска требуется больший крутящий момент. При запуске УПП мгновенно выдает более высокое напряжение (время может быть установлено), так что двигатель может провернуть тяжелую нагрузку, а затем запускается в соответствии с режимом запуска по увеличению напряжения до тех пор, пока запуск не будет завершен, как показано на рисунке 6-5.

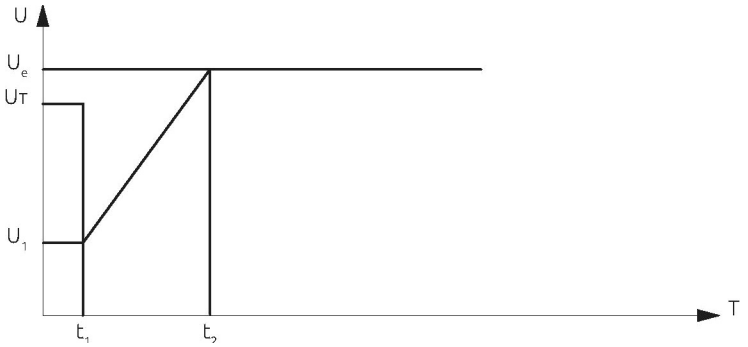


Рис. 6-5 Запуск по кратковременному импульсу + увеличение напряжения.

Этот режим запуска в основном используется для тяжелой нагрузки. Параметры, относящиеся к данному режиму запуска:

6) начальное напряжение запуска (U1) 30% - 80%;

7) время запуска (t2) 1 - 120 с;

8) время подачи импульса (t1) 0 - 500 мс.

6.1.6.Ускорение по точкам

При запуске выходное напряжение УПП быстро увеличивается до начального напряжения U1 и остается неизменным. Изменение значения настройки U1 может изменить выходной крутящий момент двигателя при запуске. Эта функция очень удобна для пробного запуска или позиционирования некоторых нагрузок, как показано на рисунке 6-6.

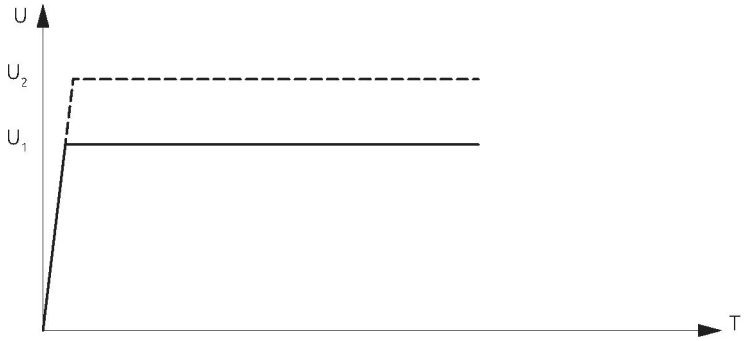


Рис. 6-6 Ускорение по точкам.

Параметры, относящиеся к данному режиму запуска: точка напряжения 30% - 80%.

6.2.Режим остановки

6.2.1. Режим остановки «по выбегу»

Когда получена команда останова, устройство плавного пуска отключает байпасный контактор, и в то же время тиристоры главной цепи отключают подачу напряжения, и двигатель останавливается по инерции.

6.2.2.Плавное торможение

В этом режиме торможения питание двигателя переключается с байпасного контактора на тиристоры главной цепи, и выходное напряжение постепенно снижается, пока двигатель не остановится. Время плавного останова настраивается в диапазоне 1 – 10 секунд.

7.Функции пульта управления и методы работы с ним

7.1.Описание пульта управления

УПП «ПРАКТИК» серии STP30 использует жидкокристаллический дисплей с матрицей 128 x 64 точек и мембранные кнопки. Имеет русский язык отображения и 6 кнопок для настройки и управления устройством (запуск и останов, операции настройки параметров, информация по аварийным отключениям, сброс ошибок и т. д.) см. на рис.7-1.

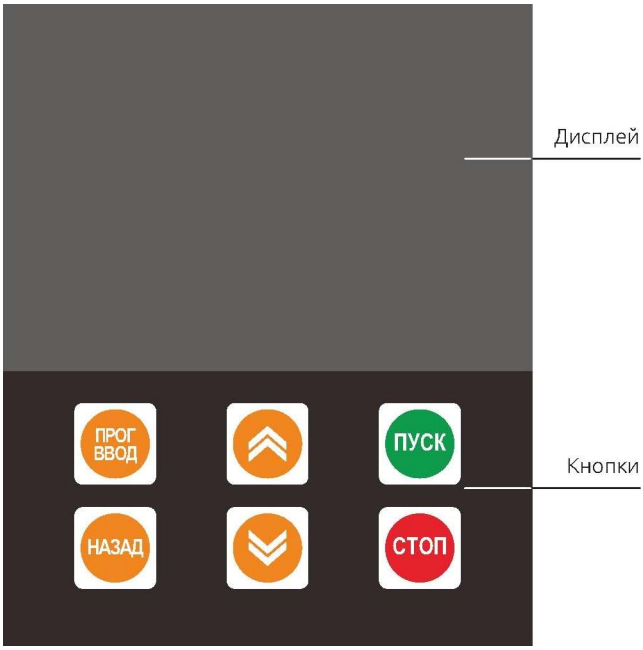


Рис.7-1 Внешний вид пульта управления.

7.2.Работа с пультом управления

7.2.1.Операции по нажатию одной кнопки

- «ПУСК»: нажатие на данную кнопку запускает электродвигатель в работу.
- «СТОП»: нажатие на данную кнопку останавливает электродвигатель.
- «ПРОГ/ВВОД»: кнопка программирования функций устройства. В режиме ожидания или неисправности нажмите эту кнопку, чтобы войти в режим программирования.
- «ВЫХОД»: кнопка выхода из режима программирования.

1. Нажмите эту кнопку, чтобы выйти из режима программирования и других функций.

2. Сброс ошибки. В состоянии аварийного отключения по ошибке нажмите эту кнопку, чтобы сбросить аварию и вернуться в режим ожидания.

3. Используйте в сочетании с другими клавишами для дополнительных функций.

- Кнопки / :

1. Прокрутка функций меню при редактировании.

2. В режиме изменения параметра функции, нажмите « », чтобы увеличить значение параметра, нажмите « », чтобы уменьшить значение параметра.

3. В случае неисправности этими кнопками можно пролистать два предыдущих состояния неисправности.

7.2.2.Одновременное нажатие нескольких кнопок

В режиме ожидания:

1. «ВЫХОД» + « »: загрузка параметров, копируйте параметры УПП в пульт управления.

2. «ВЫХОД» + « »: запишите параметры из клавиатуры в УПП.

3. «ПУСК» + « »: калибровка показания выходного тока, нажмите сочетание этих кнопок для увеличения значения.

4. «ПУСК» + « »: калибровка показания выходного тока, нажмите сочетание этих кнопок для уменьшения значения.

В режиме прерывания связи (на дисплее «ошибка подключения») «ВЫХОД» + «СТОП»: повторное подключение связи.

7.2.3.Функция горячей смены управления с клавиатуры

После настройки параметров УПП можно управлять с помощью внешних сигналов управления без использования встроенного пульта у правления.

8.Настройка параметров

8.1.Блок-схема функциональных параметров

Для выбора и установки параметров функции в STP30 используется режим прокрутки меню дисплея, который разделен на одно главное меню и четыре подменю, включающие все параметры, которые могут быть выбраны и изменены. Поскольку все функции отображаются русскими символами, это интуитивно понятно и просто. Последовательность всех функций меню показана на рис. 8-1.

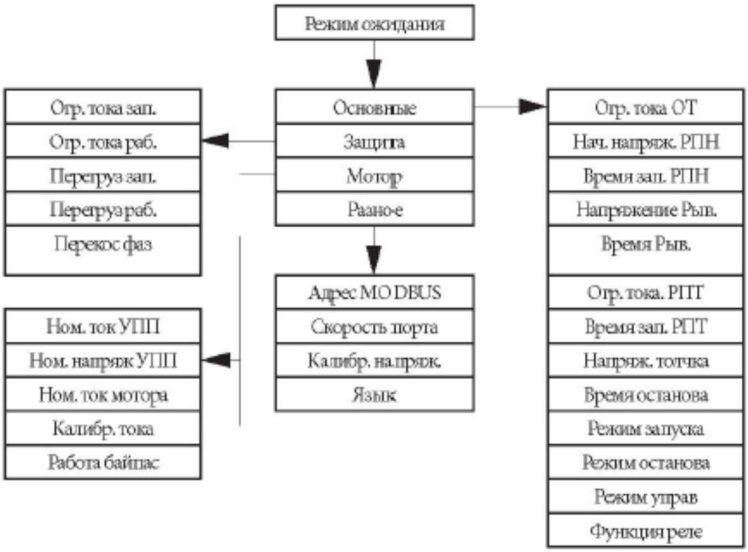


Рис. 8-1 Архитектура меню.

8.2.Настройка параметров

На рисунке 8-2 показан метод настройки и перемещения между параметрами УПП.

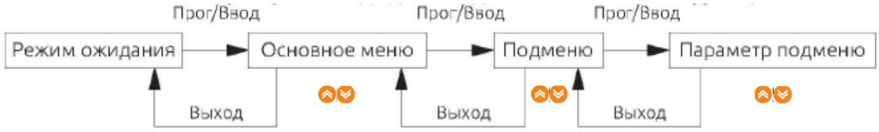


Рис. 8-2 Алгоритм перемещения по меню.

- Нажмите кнопку «Прог/Ввод» для входа в главное меню, функции и в параметры подменю;
- Нажмите кнопки / для прокрутки меню или изменения значения параметров;
- Нажимая кнопку «Выход» можно выйти из «основного меню» или «подменю».

Примечание: после изменения значения параметров они будут автоматически сохранены, и на них не повлияет отключение питания. Значения будут сохранены до их следующего изменения.

8.3.Описание параметров

Основное меню	Подменю	Значение параметра
A. Основные	A00. Ограничение при запуске по т ограничению тока	10% - 500%
	A01. Начальное напряжение при запуске по увеличению напряжения	30% - 80%
	A02. Время разгона при запуске по увеличению напряжения	1-120с
	A03. Напряжение кратковременною импульса	30% - 80%
	A04. Время кратковременною импульса	0-500мс
	A05. Ограничение тока при запуске по увеличению тока	10% -400%
	A06. Время разгона при запуске по увеличению тока	1-120с
	A07. Напряжение ‹толчка»	30% - 80%
	A08. Время торможения	1-10с
	A09. Режим запуска	• По увеличению напряжения • По ограничению тока • Толчок • Увеличение тока • Импульс + увеличение напряжения • По точкам
	A10. Режим останова	Остановка по выбегу Плавная остановка
	A11. Режим управления	Запрещено Клавиатура Клеммы Клеммы и клавиатура
	A12. Функции выходного реле	Нет функции Включено Готовность Запуск Байпас Останов Работа Авария
B. Защита	B00. Ограничение тока запуска	400% - 600%
	B01. Ограничение тока во время работы	200% - 400%
	B02.Уровень перегрузки при запуске	1-8
	B03.Уровень перегрузки во время работы	1-8
	B04.Перекос фаз	5%-85%
	B05.Уровень повышенного напряжения	100% - 140%
	B06.Уровень пониженного напряжения	60% - 100%
C. Мотор	C00.Номинальный ток УПП	Заводская установка
	C01. Номинальное напряжение УПП	Заводская установка
	C02. Номинальный ток электродвигателя	От 5А до номинальною тока УПП
	C03. Калибровка тока	50 - 1500
	C04. Работа байпаса	УПП и байпас Только байпас

Основное меню	Подменю	Значение параметра
D. Разное	D00. Адрес ModBus	1-127
	B01. Скорость передачи	19200 9600 4800 2400 1200
	D02. Калибровка напряжения	5 - 200
	D03. Язык	Русский Английский

9.Аварийные отключения и методы их предотвращения

9.1.Отображение неисправностей и методы их решения

№	Отображение на дисплее	Причина аварийного отключения	Рекомендации
1	Потеря входной фазы	Потеря фазы питания	Эта ошибка не может быть сброшена. После отключения питания, проверьте питание и состояние автоматического выключателя
2	Потеря фазы при работе	Во время работы пропала одна или несколько фаз	Проверьте входное питание или автоматический выключатель
		Возможен отключен или вышел их строя один из силовых тиристоров	Проверьте тиристор
3	Перегрузка по току во время запуска	В режиме ограничения тока, подходит ли значение параметра ограничения	Проверить значение соответствующих параметров
		В режиме запуска по увеличению тока, проверить время запуска	Начальное напряжение слишком высокое
4	Перегрузка по току во время работы	Большая нагрузка на валу двигателя или сильные колебания тока	Проверьте все механизмы и напряжение в сети. Или отрегулируйте значение соответствующего параметра защиты
5	Перегрузка во время запуска	Слишком большая перегрузка при запуске	Проверьте возможность уменьшить нагрузку. Проверьте уровень перегрузки и откорректируйте значение
6	Перегрузка во время работы	Двигатель работает с перегрузкой	Проверьте нагрузку. Проверьте, подходит ли кривая перегрузки
		Измеренное значение тока выше, чем фактическое	Откалибруйте в параметре измеряемое значение тока, чтобы оно совпадало с фактическим
7	Перекос фаз	Силовой тиристор не подключен или вышел из строя	Проверить тиристор
		Неисправен двигатель	Проверить двигатель
8	Перегрев	Слишком частые запуски	Запуски должны производиться реже
		Вышел из строя вентилятор охлаждения	Проверьте работу вентилятора охлаждения
		Вышел из строя байпасный контактор	Проверьте байпасный контактор
9	Высокое напряжение	Высокое напряжение в сети	Проверьте входное питание
10	Низкое напряжение	Низкое напряжение в сети	Проверьте входное питание
11	Внутренний сбой. Память EEPROM повреждена	Параметр превышает свое предельное значение. Внутреннее повреждение памяти.	После перезапуска проверите все параметры или сбросьте их

9.2.Настройка защиты от перегрузки

УПП STP30 имеет функцию электронной защиты, состоящей из 6 уровней. Каждый уровень защиты отличается определенным временем срабатывания, см. график.

- Заводское значение уровня перегрузки при запуске: 5
- Заводское значение уровня перегрузки во время работы: 2

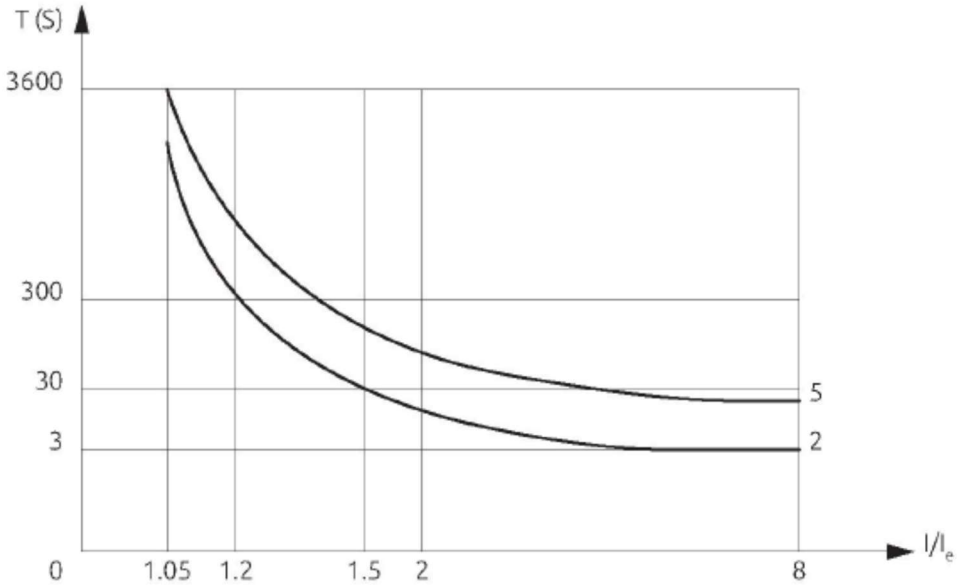


Рис. 9-1 Характеристика защиты двигателя от перегрузки.

При необходимости пользователь может настроить характеристику уровня перегрузки в соответствии с конкретными условиями работы.

Характеристика защиты двигателя (горячее состояние меняется на холодное через 180 секунд)								
Коэффициент нагрузки / Уровень перегрузки	6Ie	5Ie	4Ie	3Ie	2Ie	1.5Ie	1.2Ie	1.05Ie
1	1c	3c	6c	8c	10c	15c	150c	3600c
2	3c	8c	12c	16c	20c	30c	300c	3600c
3	6c	15c	22c	30c	40c	60c	350c	3600c
4	10c	22c	35c	48c	60c	90c	400c	3600c
5	15c	35c	55c	75c	90c	120c	450c	3600c
6	20c	45c	70c	95c	120c	150c	500c	3600c

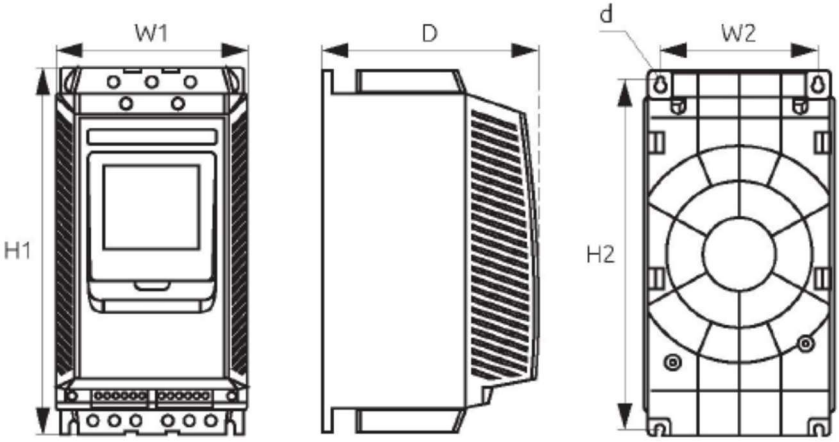
9.3.Функция сохранения трех последних неисправностей

УПП серии STP30 имеет функцию сохранения последних трех аварийных отключений. В любое время можно обратиться к ним для анализа причины появления неисправности и поиска решения. Нажмите и удерживайте кнопку возврата, чтобы отобразить состояние ошибки.

10.Габаритные размеры УПП серии STP30

10.1 5,5-75 кВт

Мощность (кВт)	Ток (А)	Габаритный размер (мм)			Установочный размер (мм)			Вес (кг)
		H1	W1	D	H2	W2	d	
5,5-75	11-150	310	155	175	296	127	M6	5



10.2 75-630 кВт

Мощность (кВт)	Ток (А)	Габаритный размер (мм)			Установочный размер (мм)			Вес (кг)
		H1	W1	D	H2	W2	d	
75-200	160-360	585	280	240	530	215	M8	23

11.Протокол MODBUS RTU

MODBUS RTU - это стандартный протокол связи, позволяющий асинхронно передавать информацию от хоста (ведущее устройство) к подчиненному (ведомому) устройству. Хост-компьютер может изменять, контролировать и считывать значения УПП с помощью стандартных команд «чтение данных» и «запись данных».

Формат запроса данных:

Пауза	Адрес ведомого	Код функции	Область данных		CRC	Пауза
3,5 байта	Адрес ведомое	03H/04H	Начальный адрес	Число данных	CRC проверка	3,5 байта

- Адрес ведомого устройства: 1 байт. Без корректно назначенного адреса ведомое оборудование только получит сообщение, но не выполнит полученную команду.
- Код функции: 1 байт, код функции команды чтения: O3H.
- Область данных:
- Начальный адрес: 2 байта, первый байт является старшим байтом, адреса, а второй байт является младшим байтом адреса.
- Число данных: 2 байта, данные начинаются с начального адреса, первый байт является старшим байтом данных, а второй байт является младшим байтом данных.
- CRC проверка: 2 байта.

Формат ответа:

Пауза	Адрес ведомого	Код функции	Область данных		CRC	Пауза
3,5 байта	Адрес ведомое	03H/04H	Начальный адрес	Число данных	CRC проверка	3,5 байта

- Адрес ведомого: 1 байт.
- Код функции: 1 байт, код функции команды чтения: O3H.
- Область данных:

Количество байт: 1 байт, количество байтов данных, возвращаемых гомандой чтения.
Значение параметра: значение данных, возвращаемое командой чтения.

- CRC проверка: 2 байта.

Формат ответа при ошибке:

Пауза	Адрес ведомого	Код функции	Код ошибочной операции	CRC	Пауза
3,5 байта	Адрес ведомого	83H/84H	01,02,03,04	CRC проверка	3,5 байта

- Адрес подчиненного устройства: 1 байт
- Код ошибки: 1 байт, 83 ч
- Код ошибочной операции:
- 01 = Неподдерживаемый код функции
- 02 = Неподдерживаемый начальный адрес или неподдерживаемый «начальный адрес + номер данных»
- 03 = Количество неподдерживаемых данных
- 04 = Ошибка при проверке CRC или чтении нескольких данных
- Проверка CRC:2 байт

Запись в УПП STP30 по запросу 0

Пауза	Адрес ведомого	Код ошибки	Данные	CRC	Пауза
3.5 байта	Адрес ведомого	06H	Начальный адрес Значение данных	CRC проверка	3,5 байта

- Адрес ведомого устройства: 1 байт.
- Код функции: 1 байт, код функции для команды записи: 10H.
- Область данных:
- Начальный адрес: 2 байт, первый байт - старший байт адреса, а второй - младший байт.
- Значение данных: 2 байт, первый байт - это старший байт данных, а второй - это младший байт данных.
- Проверка CRC: 2 байта.
- Формат ответа:
  - Формат приема правильного ответа:
  - В соответствии с данными, отправленными хостом.

Формат ответа при ошибке:

-

Пауза	Адрес ведомого	Код функции	Код ошибочной операции	CRC	Пауза
3,5 байта	Ведомый код	86H/84H	01,02,03,04	CRC проверка	3,5 байта

- Адрес подчиненного устройства: 1 байт.
- Код ошибки: 1 байт, 90H.
- Код ошибочной операции:
  - 01 = Неподдерживаемый код функции.
  - 02 = Не поддерживается «начальный адрес» или «Не поддерживается» начальный адрес + номера данных.
  - 03 = Неподдерживаемый номер данных.
  - 04 = Ошибка при проверке CRC или чтении нескольких данных.
- Проверка CRC:2 байт.

11.1.Перечень регистров

Адрес	Наименование	Команда	Тип данных	Коэффициент	Ед. изм.	Описание
Чтение параметров 03H						
0101	Напряжение	Чтение	Без знака	1	V	
0102	Ток	Чтение	Без знака	1	A	
0103	Аварийное отключение 1	Чтение	Без знака			
0104	Аварийное отключение 2	Чтение	Без знака			
0105	Аварийное отключение 3	Чтение	Без знака			
Чтение параметров 04H						
0000	Состояние	Чтение	Без знака			00H Ожидание 01H Запуск 02H Работа 03H Мягкая остановка 04H Резерв 05H Неисправность
0001	Напряжение	Чтение	Без знака	1	V	
0002	Среднее значение тока	Чтение	Без знака	1	A	
0003	Ток фазы A	Чтение	Без знака	1	A	
0004	Ток фазы B	Чтение	Без знака	1	A	
0005	Ток фазы C	Чтение	Без знака	1	A	
0006	Текущая неисправность	Чтение	Без знака			00H Отсутствует 01H Отсутствует входная фаза 02H Начальная фаза по умолчанию 03H Большой пусковой ток 04H Перегрузка по току при работе 05H Перегрузка при пуске 06H Перегрузка при пуске 07H Дисбаланс тока 08H Ошибка перегрузки 09H Ошибка перенапряжения 10H Пониженное напряжение 11H Внутренняя ошибка
Управление 06H Запуск и останов						
	Команда управления	Запись	Без знака			01H Стоп 02H Старт 03H Сброс неисправности

12.Техническое обслуживание и меры предосторожности

12.1.Проверка и пробный запуск

Для безопасной работы УПП перед первым запуском проверьте:

- Соответствует ли мощность плавного пуска мощности двигателя.
- Установите значение «Номинальный ток двигателя» в соответствии с текущим значением на паспортной табличке двигателя.
- Соответствует ли изоляция двигателя требованиям.
- Правильно ли подключены входные и выходные цепи.
- Проверьте затяжку всех соединений.
- Проверьте клеммы (R.S.T) с помощью мультиметра, на предмет короткого замыкания на землю

После подачи питания будет отображаться статус «Готовность», указывающий, что УПП находится в состоянии готовности к работе. Вы можете использовать функцию «jog» для проверки направления вращения двигателя. Если вращение двигателя неверное, можно изменить вращение, поменяв местами любые две фазы двигателя.

После пробного запуска необходимо установить режим запуска, ток, напряжение, время и другие параметры в соответствии с типом нагрузки, см. таблицы 8-1 и 8-3.

- Если во время включения или в процессе работы сработает защита, на дисплее отобразится код неисправности. Пожалуйста, следуйте соответствующим инструкциям, см. таблицу 9-0.

- После включения устройства плавного пуска не открывайте крышку во

избежание поражения электрическим током.

- Если во время пробного запуска обнаружены ненормальные звуки, дым или запах, следует быстро остановить работу, отключить электропитание и проверить причину.

- Когда выход устройства плавного пуска не подключен к двигателю, на клеммах U.V.W будет присутствовать наведенное напряжение, что является нормальным явлением. После подключения двигателя индуцированное напряжение исчезает.

12.2.Ежедневное обслуживание и меры предосторожности

- Когда УПП находится в состоянии останова, на выходных клеммах будет присутствовать индуцированное напряжение, которое вызвано током утечки тиристоров, это является нормальным явлением, поэтому следует обратить внимание на опасность поражения электрическим током.

- Если к двигателю подключено оборудование для компенсации реактивной мощности, необходимо обязательно его подключить к входным клеммам УПП, в противном случае устройство будет повреждено.

- Проверьте сопротивление изоляции между входом и выходом УПП STP30 с помощью мегаомметра.

- Схема подключения: входные и выходные клеммы УПП нельзя поменять местами, в противном случае УПП или двигатель могут быть повреждены.

- Периодически проводите проверку и чистку УПП, особенно, если эксплуатация УПП проводится в запыленных условиях. Сильная запыленность УПП может вызвать его повреждение.

- Если устройство плавного пуска не используется в течение длительного времени, перед запуском необходимо провести процедуру осушения, для удаления следов образования конденсата. Запуск УПП в условиях повышенной влажности с образованием конденсата вызовет его повреждение.